

Spostamenti a impatto zero nella zona sud

Battelli, shuttle, city car e scooter: presentato il progetto pilota tra Giglio, Argentario e Orbetello

di **Andrea Capitani**

MONTE ARGENTARIO

Al via il progetto pilota Life fo Silver Coast, che consentirà spostamenti a impatto zero tra isola del Giglio, Monte Argentario e Orbetello. Nuovi battelli si occuperanno di trasportare gli utenti via mare e all'interno della laguna. Un servizio shuttle, poi, farà spola tra la stazione dei treni di Orbetello e i centri cittadini.

Saranno a disposizione degli utenti in punti strategici del territorio city car, scooter ed e-Bikes. Tutto rigorosamente elettrico, per la salvaguardia dell'ambiente. Per la fruizione dei mezzi sarà a disposizione degli utenti il prototipo "ElectricHub 360", un'innovativa stazione di bike sharing dotata di pannelli fotovoltaici che racchiuderà nel suo cilindro i mezzi a pedalata assistita, proteggendoli dalle intemperie e dagli atti vandalici. Presenti in sala consiliare a Porto Santo Stefano il direttore Global e-solutions di **Enel Francesco Venturini**, i sindaci **Arturo Cerulli**, **Andrea Casamenti** e **Sergio Ortelli**, oltre ai responsabili del progetto **Fabio Massimo Frattale Mascioli** del polo per la Mobilità Sostenibile della "Sapienza" Università di Roma (coordinatore e responsabile scientifico del Progetto), **Gian Piero Joime** (responsabile relazioni istituzionali), **Antonino Tripodi** di UNeed. IT (responsabile aspetti tecnici), **Riccardo La Longa** di Green Action per gli e-Hub per il servizio di Bike Sha-

ring, **Roberto Orsaria** di Newave per la Piattaforma Integrata di Mobilità, **Francesco Ranchella** di Primordial per le batterie innovative e il professor **Adriano Alessandrini** dell'Università di Firenze per gli impatti attesi su mobilità e ambiente. Finanziato dall'Unione Europea con un importo di 5 milioni di euro, il progetto nasce dall'idea dell'Università la Sapienza di valorizzare le aree locali tramite le innovazioni come la transizione energetica e la mobilità sostenibile. Life for Silver Coast sarà portato avanti per quattro anni, fino alla completa autosufficienza dei tre Comuni interessati. Prima vedrà un periodo di due anni in cui avverrà la fase di sviluppo seguito, dall'estate del 2019, dall'avvio della mobilità sostenibile nelle tre aree della Costa d'Argento. Un grande traguardo per i tre sindaci, con Arturo Cerulli che sostiene che «si tratta di territori che vivono di turismo grazie alla qualità della natura. Tra l'altro è tanto che sostengo che bisognerebbe formare un Comune unico della Costa d'Argento». Secondo Casamenti questa sarà «una risposta importante per cittadini e turisti. Interessanti i collegamenti in Laguna, ma anche a terra». Sergio Ortelli, inoltre, punta il dito sulla salvaguardia per l'ambiente, considerando che alle isole «arrivano migliaia di litri di gasolio per alimentare l'energia elettrica, senza contare le emissioni dei traghetti. Questo progetto ci farà fare un salto di qualità».

©RI/PRODUZIONE RISERVATA



Il rendering del progetto presentato ieri

