



Spostamenti ad impatto zero tra Giglio, Argentario ed Orbetello

Comune di Isola del Giglio · 24 luglio 2017 · 4 Commenti



LIFE FOR SILVER COAST

Al via il progetto pilota per spostamenti a impatto zero tra Isola del Giglio, Monte Argentario e Orbetello. I cittadini e gli operatori di settore diventano protagonisti nell'ideazione del servizio

Un rivoluzionario sistema di **mobilità sostenibile** interesserà nei prossimi anni l'Isola del Giglio, Monte Argentario e Orbetello. I tre comuni, per la prima volta insieme ai cittadini e agli operatori presenti sul territorio, adotteranno un piano innovativo che punta a creare un **sistema di spostamenti alternativi ed ecocompatibili**.

La Commissione europea ha infatti dato il via libera al finanziamento per la messa in opera del progetto pilota **"Life for Silver Coast" (LSC)**, nell'ambito del bando 2016, relativo a LIFE, programma della Commissione europea per l'ambiente e l'azione per il clima. Il piano, con un costo stimato di oltre **5 milioni di euro**, si basa sull'utilizzo di **veicoli esclusivamente elettrici** che renderanno comodamente accessibili, specialmente per i turisti, aree non servite dai mezzi pubblici.

Nuovi battelli si occuperanno di trasportare gli utenti via mare e all'interno della laguna: due collegheranno Orbetello con le spiagge della Giannella e della Feniglia, altri due le coste dell'Argentario e del Giglio; un **servizio shuttle**, poi, farà spola tra la stazione dei treni di Orbetello e i centri cittadini.

Saranno inoltre a disposizione degli utenti in punti strategici del territorio **city car, scooter elettrici e e-Bikes**. Per la fruizione dei mezzi sarà a disposizione degli utenti il prototipo **"ElectricHub 360"**, un'innovativa stazione di bike sharing dotata di pannelli fotovoltaici che racchiuderà nel suo cilindro i mezzi a pedalata assistita, proteggendoli dalle intemperie e dagli atti vandalici.

L'intero parco mezzi sarà corredato da un sistema di ricarica intelligente in grado di soddisfare le esigenze dei veicoli leggeri e di quelli pesanti, adottando soluzioni di alimentazione rapida sia terrestre che acquatica. Alcuni mezzi elettrici, in particolare i battelli, potranno avvalersi di sistemi di accumulo innovativi, caratterizzati da grande robustezza e durata nel tempo. Le batterie potranno essere alloggiare anche in alcune postazioni di ricarica **stand-alone**.

Gli elementi comunicheranno tra loro attraverso una **piattaforma di infomobilità**, un luogo virtuale che fornirà informazioni ai gestori e agli utenti, permetterà di acquistare biglietti per usufruire dei servizi e consentirà ai fruitori di lasciare commenti, foto e impressioni relative ai nuovi mezzi. L'intero sistema di mobilità intermodale, inoltre, sarà dotato di una **rete di sensori fissi e mobili** per la raccolta di dati ambientali utile a valutare lo stato di salute del territorio e i miglioramenti apportati.

Il progetto si propone di **rendere protagonisti i cittadini e gli operatori locali** che, conoscendo pregi e peculiarità del territorio, sono chiamati, già in questa prima fase ideativa, a **intervenire con suggerimenti e osservazioni** per una migliore riuscita dei servizi proposti.

Banner Pubblicitari



the slipper. for summer.

literally the coolest slippers you can buy - coolseekers.com

Vendesi Ferramenta



GiglioNews su Instagram



@gigionews

Il giornale online dell'Isola del Giglio



Vedi altre ...

Seguici su Instagram

Orari Traghetti 2017



Ascolta Radio Giglio

Life for Silver Coast, grazie ai consigli e alle proposte di tecnici e utenti, sarà **pienamente operativo** nell'estate del **2019**. Il sistema prevede una fase di sperimentazione di circa due anni, al termine della quale il servizio entrerà a completo regime e sarà parte integrante del sistema di trasporto pubblico locale.

Il progetto avrà un forte **impatto ambientale**: grazie al nuovo sistema di mobilità, si prevede una **riduzione di circa 1.200 tonnellate di CO2**. Risultati significativi si aspettano anche in termini di **fruizione del servizio**: il piano prevede il coinvolgimento di oltre **285.000 utenti** durante la sua attuazione e oltre **350.000** dopo il periodo di sperimentazione.

Oltre ai comuni coinvolti, il progetto vedrà la partecipazione di aziende come **ENEL, Green Action, Newave Italia, Primordial, UNeed.IT** e di enti e centri di ricerca attivi nel campo trasporti e della mobilità, come l'**Università di Firenze** e il **Polo Mobilità Sostenibile (POMOS)** della "**Sapienza**" **Università di Roma, coordinatore del progetto**.



Il tuo 5 x 1000 all'a.i.r.c.s.