

The ANSA logo consists of a solid green square with the word "ANSA" written in white, bold, uppercase letters in the center.

ZCZC6607/SXR
XCI38593_SXR_QBXX
R CRO S57 QBXX

Progetto a impatto zero per spostamenti Argentario e Giglio
Dal 2019 con imbarcazioni e mezzi elettrici, costo 5 mln euro

(ANSA) - ROMA, 26 LUG - Un sistema di mobilità sostenibile interesserà nei prossimi anni l'Isola del Giglio, Monte Argentario e Orbetello che adotteranno un piano innovativo per spostamenti a impatto zero. La Commissione europea, infatti, ha dato il via libera al finanziamento per la messa in opera del progetto pilota "Life for Silver Coast", nell'ambito del bando 2016, relativo a "Life", programma della Commissione europea per l'ambiente e l'azione per il clima.

Il piano, con un costo stimato di oltre 5 milioni di euro, si basa sull'utilizzo di veicoli esclusivamente elettrici che renderanno accessibili, specialmente per i turisti, aree non servite dai mezzi pubblici. Potrà essere operativo dall'estate 2019.

Nuovi battelli si occuperanno di trasportare gli utenti via mare e all'interno della laguna: due collegheranno Orbetello con le spiagge della Giannella e della Feniglia, altri due le coste dell'Argentario e del Giglio; un servizio shuttle, poi, farà spola tra la stazione dei treni di Orbetello e i centri cittadini. Saranno inoltre a disposizione degli utenti in punti strategici del territorio city car, scooter elettrici e e-Bikes. Sarà a disposizione il prototipo "ElectricHub 360", una stazione di bike sharing dotata di pannelli fotovoltaici che racchiuderà nel suo cilindro i mezzi a pedalata assistita, proteggendoli dalle intemperie e dagli atti vandalici. L'intero parco mezzi sarà corredato da un sistema di ricarica intelligente e sarà collegato in rete.

Il sistema prevede una fase di sperimentazione di circa due anni, al termine della quale il servizio entrerà a completo regime e sarà parte integrante del sistema di trasporto pubblico locale. Il progetto avrà un forte impatto ambientale: grazie al nuovo sistema di mobilità, si prevede una riduzione di circa 1.200 tonnellate di CO2. Risultati significativi si aspettano anche in termini di fruizione del servizio: il piano prevede il coinvolgimento di oltre 285.000 utenti durante la sua attuazione e oltre 350.000 dopo il periodo di sperimentazione. (ANSA).

COM-VN
26-LUG-17 16:30 NNNN