

[Agenzie Immobiliari](#)
[Hotel](#)
[Appartamenti](#)
[Diving](#)
[Ristoranti](#)
[Noleggio](#)
[Negozzi](#)
[Servizi Mare](#)
[Visite Guidate](#)

Annuncio chiuso da Google
[Int. visual. ann.](#)
[Perché questo annuncio? ▸](#)

[Notizie ▾](#)
[Dite la Vostra ▾](#)
[Chi Riva ... Chi Parte ▾](#)
[Una Foto ... un Ricordo ▾](#)
[Webcam ▾](#)
[In linea con il Sindaco ▾](#)
[Scrivici](#)
[ACCEDI ▾](#)

Presentato il progetto "Life for Silver Coast"

Redazione GiglioNews · 29 luglio 2017 · [Lascia un commento](#)



Presentato il progetto "Life for Silver Coast"

Un rivoluzionario sistema di mobilità sostenibile interesserà nei prossimi anni l'**Isola del Giglio, Monte Argentario e Orbetello**. I tre comuni, per la prima volta insieme ai cittadini e agli operatori presenti sul territorio, adotteranno un piano innovativo che punta a creare un sistema di **spostamenti alternativi ed ecocompatibili**. Il progetto pilota "**Life for Silver Coast**" (LSC), finanziato nell'ambito del bando 2016, relativo a LIFE, programma della Commissione europea per l'ambiente e l'azione per il clima, è stato presentato ieri nella Sala Consiliare del Palazzo Municipale di Monte Argentario. Presenti i partner del progetto: **Arturo Cerulli**, Sindaco del comune ospitante, **Andrea Casamenti**, Sindaco di Orbetello, **Sergio Ortelli**, Sindaco di Isola del Giglio, il **Prof. Fabio Massimo Frattale Mascioli** del Polo per la Mobilità Sostenibile (POMOS) della "Sapienza" Università di Roma Coordinatore e responsabile scientifico del Progetto, **Francesco Venturini**, Global e-Solutions Director di Enel SpA, **Gian Piero Joime**, del Polo per la Mobilità Sostenibile della "Sapienza" Università di Roma e Responsabile relazionali istituzionali, **Antonino Tripodi** di UNeed.IT e Responsabile degli aspetti tecnici, **Riccardo LA LONGA** di Green Action e **Roberto ORSARIA** per Newave.

Il coordinatore di Life for Silver Coast, **Fabio Massimo Frattale Mascioli** ha aggiunto: "Oggi è il calcio d'inizio di un progetto che coinvolge partner istituzionali e partner industriali in un territorio unico. Questo territorio, con le sue bellezze e peculiarità, è in grado di accogliere e valorizzare una proposta di innovazione tecnologica e ambientale come questa. L'introduzione di un sistema di mobilità elettrica intermodale e delle infrastrutture di supporto sarà utilizzabile dalla popolazione stanziale e promette di attirare un turismo di qualità".



IL progetto

LIFE FOR SILVER COAST

È stato finanziato nell'ambito del Programma Europeo LIFE+ 2016, una misura che mira a favorire il passaggio verso un'economia efficiente in termini di risorse, con minori emissioni di carbonio e resilienti ai cambiamenti climatici.

Il progetto è coordinato dal Polo per la Mobilità Sostenibile (POMOS) della "Sapienza" Università di Roma e coinvolge i territori di **Monte Argentario, Orbetello, e Isola del Giglio**, situati nel territorio Marittimo Grossetano. In questo territorio il turismo è uno dei più importanti settori economici; le tre città insieme hanno circa 25.000 residenti ed ospitano fino a 200.000 turisti all'anno.

Oltre ai Comuni coinvolti e al POMOS, il progetto vede la partecipazione di società internazionali come **Enel, Green Action, Newave Italia, Primordial, Ufford IT** e centri di ricerca su trasporti e mobilità, come l'**Università di Firenze**.

Example of Mobility Services Localisation

- Charging Station
- Train Station
- 3 Bus
- 2 Bus



I trasporti

Un rivoluzionario sistema di mobilità sostenibile introdurrà nei prossimi anni l'Isola del Giglio, Monte Argentario e Orbetello. Il progetto si basa sull'utilizzo di **veicoli esclusivamente elettrici** che renderanno comodamente accessibili, specialmente per i turisti, aree non servite dai mezzi pubblici.

Neovi battelli si occuperanno di trasportare gli utenti via mare e all'interno della laguna, due collegamenti Orbetello con le spiagge della Giannella e della Feniglia, altri due le coste dell'Argentario e del Giglio; un **servizio shuttle**, poi, farà spola tra le stazioni dei treni di Orbetello e i centri cittadini.

Saranno inoltre a disposizione degli utenti in punti strategici del territorio **city car, scooter elettrici e e-Bikes**. Per la fruizione dei mezzi sarà a disposizione degli utenti il prototipo **"ElectricHub 360"**, un'innovativa stazione di bike sharing dotata di pannelli fotovoltaici che racchiuderà nel suo cilindro i mezzi a pedale elettrici, proteggendoli dalla intemperie e dagli atti vandalici.

L'intero parco mezzi sarà corredato da un sistema di ricarica intelligente in grado di soddisfare le esigenze dei veicoli leggeri e di quelli pesanti, adottando soluzioni di alimentazione rapida sia terrestre che aerea. Alcuni mezzi elettrici, in particolare i battelli, potranno avvalersi di sistemi di accumulo innovativi, caratterizzati da grande robustezza e durata nel tempo. Le batterie potranno essere alloggiata anche in alcune postazioni di ricarica stand-alone.

Gli elementi comuniceranno tra loro attraverso una **piattaforma di interconnettività**, un luogo virtuale che fornirà informazioni ai gestori e agli utenti, permetterà di acquistare biglietti per suite dei servizi e consentirà ai fruitori di lasciare commenti, foto e impressioni relative ai mezzi usati. L'intero sistema di mobilità intermodale, inoltre, sarà dotato di una **rete di sensori fissi e mobili** per la raccolta di dati ambientali utili a valutare lo stato di salute del territorio e i miglioramenti apportati. Il progetto si propone di **rendere protagonisti i cittadini e gli operatori locali** che, cercando di cogliere le peculiarità del territorio, sono chiamati, già in questa prima fase operativa, a **intervenire con suggerimenti e osservazioni** per una migliore riuscita dei servizi proposti.

Life for Silver Coast, grazie ai consigli e alle proposte di cittadini e utenti, sarà continuamente monitorata nell'ottica del 2018: il sistema prevede una fase di comunicazione di circa due anni, al termine della quale i servizi entrerà a completo regime e sarà parte integrante del sistema di mobilità pubblica locale.




Soddisfatti i sindaci dei tre comuni coinvolti: “Il progetto – spiega il **primo cittadino** di **Monte Argentario** – è molto appropriato per un territorio come il nostro, vocato ad un turismo di qualità. Questa iniziativa in più si propone l’innalzamento della qualità dell’ambiente che da sempre è riconosciuto il bene primario per il nostro sviluppo. Ricordo, prendendo spunto dalla denominazione che è stata data al progetto, *silver coast*, appunto costa d’argento, il mio auspicio, che prima o poi sono certo si realizzerà, di fare dei comuni partecipanti un comune unico”.

Alle dichiarazioni di Cerulli, fanno eco quelle di **Sergio Ortelli**, Sindaco di Isola del Giglio: “ Questo progetto rappresenta la prima esperienza di coesione di tre comuni che devono comunicare insieme. Se parliamo oggi, grazie a questo progetto, di turismo sostenibile ed energie rinnovabili siamo sulla buona strada”.: “Siamo molto soddisfatti – aggiunge **Andrea Casamenti** – di far parte insieme agli altri comuni, di questo progetto, uniti insieme a partner importanti. Un progetto di valenza internazionale che pone il nostro territorio all’avanguardia tecnologica e ambientale. Il tutto sposa la linea e la visione della nostra amministrazione che vede una promozione internazionale e l’implemento di servizi per cittadini e turisti”.

Propositivo e pronto ad avviare tutte le attività previste dal progetto, anche Francesco **Venturini**: “Per Enel il futuro della mobilità è elettrico. Il nostro paese ha grandi potenzialità per andare in questa direzione e noi siamo pronti a fare la nostra parte. Sono importantissimi progetti come questo, che coniugano mobilità elettrica, pubblica e privata, efficienza energetica e fonti rinnovabili, soprattutto se realizzati in un contesto di grande afflusso turistico che mette insieme a sostenibilità ambientale con i bisogni di cittadini e operatori”.