

Mobilità sostenibile: auto e bici elettriche nella Costa d'Argento. Il progetto che piace all'ambiente

di Redazione - 16 gennaio 2018 - 12:37

Commenta Stampa Invia notizia

Più informazioni su

ambiente mobilità sostenibile silver cost capalbio
monte argentario orbetello



MONTE ARGENTARIO – Stretta una nuova *joint venture* tra i consorziati del progetto pilota **Life for Silver Coast** e le associazioni ambientaliste attive sul territorio: **Italia Nostra**, **Legambiente** e **WWF** entrano, così, ufficialmente, nel gruppo degli *stakeholder* al lavoro per l'ideazione di un servizio che punta a **rivoluzionare il sistema di spostamenti di Isola del Giglio, Monte Argentario e Orbetello**.

Il progetto pilota, finanziato nell'ambito del bando 2016, relativo a LIFE, programma della Commissione europea per l'ambiente e l'azione per il clima, si basa sull'utilizzo di **veicoli esclusivamente elettrici e di sistemi di bike, scooter e car sharing integrati tra loro**.

Nell'estate 2019 saranno a disposizione di cittadini e turisti **due nuovi prototipi:**

battelli per il trasporto via mare e all'interno della laguna e **EHub 360**, una stazione di bike sharing. Pronti ad entrare in servizio anche diversi **mezzi a impatto zero**: uno **shuttle bus**, **city car**, **scooter elettrici** ed **eBikes**, corredati da un sistema di **ricarica intelligente** e da una **piattaforma di info mobilità**, saranno dislocati sul territorio dei tre comuni a disposizione.

Una vera novità per la Costa D'Argento: "Si tratta di un **progetto innovativo**, da alcuni punti di vista avveniristico, che porta la **Maremma** all'avanguardia nella ricerca applicata e la renderà un **modello replicabile** per altre aree di simile pregio e delicatezza ambientale" ha commentato **Angelo Gentili** della segreteria nazionale **Legambiente**.

Dello stesso avviso **Ebe Giacometti**, presidente **Italia Nostra** Lazio con delega del Regionale Toscano e della sezione di Grosseto sul progetto Life for Silver Coast: "Se, come speriamo, il progetto entrerà a regime, può diventare un **sistema di trasporto innovativo ed esportabile** anche in altri luoghi italiani che richiedono un approccio ambientalmente sostenibile con il territorio".

"Il promontorio dell'Argentario è una delle realtà paesaggistiche più spettacolari della Maremma toscana – continua **Giacometti** – siamo felici che, dopo 18 anni da quando Italia Nostra con il progetto Greenrider contribuì al lancio della mobilità elettrica a Roma, il progetto Life for Silver Coast metta finalmente a punto un **modello** dove l'**inter-modalità** offra alle comunità locali e ai turisti la possibilità di muoversi abbattendo l'inquinamento acustico e di CO2. E' la **strada giusta**".

Linea condivisa anche da **Legambiente**: "Siamo fortemente fiduciosi che questo percorso innovativo, se sarà accompagnato da una profonda **condivisione** di tutto il territorio – sottolinea Gentili – rappresenterà non solo uno strumento per la risoluzione dei noti problemi di mobilità dei congestionati mesi estivi, ma darà lo spunto ad una **rivoluzione culturale** di cui i primi protagonisti e **beneficiari** saranno i **cittadini** residenti"

"La speranza – si auspica Gentili – è che Life for Silver Coast riesca a **mettersi in rete** con progetti in atto per l'**incremento della mobilità ciclabile**, dalla ciclovie tirrenica, ad esempio, al potenziamento della ciclabilità locale. Dialoghi altresì con il mondo della formazione territoriale così da essere occasione di **crescita** delle nostre professionalità, potenziando, al contempo la **filiera del turismo ambientale** che nel nostro territorio rappresenta la chiave per la destagionalizzazione e lo **sviluppo sostenibile**. Con questa fiducia – conclude Gentili – Legambiente si mette a disposizione del progetto affinché possa raggiungere i risultati sperati nel totale rispetto delle tante fragilità ambientali di questo territorio".

Angelo Properzi, presidente della sezione provinciale del **WWF** ha commentato: "Il progetto è pienamente condivisibile nelle sue linee programmatiche e nelle sue soluzioni tecniche e tecnologiche, avendo come scopo finale la riduzione dell'impatto ambientale causato dai trasporti pubblici e privati, con la prospettiva di **riduzione** della produzione di **CO2**, di **snellimento del traffico** nei periodi più critici e di facilitare il collegamento con le zone più difficili da raggiungere. Ci riserviamo – sottolinea Properzi – osservazioni più specifiche in seguito all'analisi dei dettagli del progetto stesso, in particolare in rapporto all'attraversamento di aree molto delicate e sensibili, come la laguna di Orbetello".

Life for Silver Coast, che punta ad un **abbattimento di 1200 tonnellate di CO2**, è realizzato in collaborazione con i comuni di **Monte Argentario, Isola Del Giglio e Orbetello**, **Enel**, **Green Action**, **Newave Italia**, **Primordial**, **UNeed.IT**, l'**Università di Firenze** e il **Polo Mobilità Sostenibile (POMOS)** del Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione, Elettronica e Telecomunicazioni (**DIET**) della "**Sapienza**" **Università di Roma**, **coordinatore del progetto**.