

**Per arredare ci vuole stoffa.**
Promozione valida dal 15.09 al 15.10
TENDA SARTORIALE
4 Metri a soli **99 euro**
Via Indipendenza, 204/206
VENTURINA TERME | 0565.851659
tappezeriavelo@gmail.com
seguici anche su 

Sei in: GROSSETO > CRONACA > SULLA LAGUNA ARRIVA VALENTINO I E LA...

ORBETELLO

Sulla Laguna arriva Valentino I E la mobilità diventa più soft

Dall'estate 2019 nuove e-boat faranno la spola tra la cittadina e la Feniglia Il prototipo di battello elettrico sarà ancorato in questi giorni al Circolo Canottieri di Ivana Agostini



21 settembre 2018



0
COMMENTI

1
 Condividi

 Tweet



0

 LinkedIn

0

 Pinterest



ORBETELLO

Sulle acque della laguna di levante a Orbetello arriva Valentino I. Il prototipo di battello elettrico sarà ormeggiato al Circolo Canottieri ed è stato ideato dal Polo della Mobilità Sostenibile della Sapienza di Roma. È a Valentino I che si ispireranno le nuove e-boat che collegheranno Orbetello alla Feniglia e poi anche alla Giannella.

L'arrivo del battello è stato annunciato ieri dal sindaco **Andrea Casamenti**, dall'assessore all'ambiente **Luca Minucci**, dal delegato alla mobilità sostenibile **Ivan Poccia** e dal professor **Gian Piero Joime** della Sapienza di Roma. «Il prototipo – annuncia il sindaco – è il primo passo per quello che accadrà l'anno prossimo con il collegamento fra Orbetello e la Feniglia. Saranno fatti viaggi promozionali per far conoscere quello che accadrà più in grande stile la prossima stagione».

Il battello rientra nel progetto della viabilità sostenibile di cui il comune di Orbetello fa parte insieme a Monte Argentario e Isola del Giglio. «Già dal prossimo anno – dice Minucci – vedremo una cittadina diversa anche col posizionamento delle tre colonnine per la ricarica elettrica che saranno inserite in un circuito internazionale: e i turisti stranieri sapranno che a Orbetello ci sono questi servizi». Le tre colonnine saranno installate, una in piazza Cortesini, in centro, una ad Albinia nella piazza delle Regioni e una a Fonteblanda in piazza dell'Uccellina dopo la sua riqualificazione.

Il battello Valentino I rappresenta, secondo Minucci, «un servizio importantissimo di collegamento che servirà anche a decongestionare la viabilità estiva e i parcheggi della Feniglia che vengono presi dall'assalto dalle auto. È una vera e propria rivoluzione dei trasporti nel nostro Comune».

Alla soddisfazione di Minucci fa eco quella di Poccia. «Stiamo puntando molto sulla laguna di levante perché, da sempre, la Feniglia, è la spiaggia degli orbetellani – sostiene – Daremo la possibilità ai residenti e ai turisti, di andare in Feniglia e un prezzo modico, senza usare l'auto. Quindi viabilità sostenibile, meno traffico e risparmio. Il battello permetterà, sperando anche nella lungimiranza degli altri enti interessanti, di raggiungere i punti nevralgici della Feniglia senza intaccare un ecosistema a cui noi tutti teniamo».

«Si tratta – spiega Joime – di un progetto basato sulla multimodalità negli spostamenti. Life for Silver Coast, progetto pilota finanziato dal programma Life della Commissione Europea, mostrerà al pubblico un'anteprima dei servizi integrati e delle tecnologie che entreranno in servizio la prossima estate in Costa d'Argento e che offriranno agli utenti la possibilità di scegliere diverse modalità di trasporto basate sull'utilizzo di veicoli esclusivamente elettrici: 14 city car, 20 scooter, 80 e-Bike, 2 shuttle Bus e due prototipi di ultima generazione, battelli elettrici ed "ElectricHub 360", un'innovativa stazione di bike sharing». –